

**UCHWAŁA NR OR.0025.1.2018**  
**ZARZĄDU POWIATU LIDZBARSKIEGO**

**z dnia 28 listopada 2018 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych  
zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim**

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 995, 1000, 1349, 1432) oraz art. 19 ust. 2 pkt 3, art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068) uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr CLIII/02 Zarządu Powiatu Lidzbarskiego z dnia 14 lutego 2002 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim załączniki nr 1, 2 i 3 otrzymują brzmienie jak w załącznikach do uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Lidzbarku Warmińskim.

**STAROSTA**  
*Jan Harhaj*



## STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG I ULIC POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU LIDZBARSKIEGO

| Standard             | Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu                                                                                                                                                                                                                                                                              | Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | po ustaniu opadów śniegu                                                                                                                                                                                                               | od stwierdzenia występowania zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o jego wystąpieniu                                                               |
| 1.                   | 2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3.                                                                                                                                                                                                                                     | 4.                                                                                                                                                                                                                                 |
| III                  | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.<br>Jezdnia posypana na:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• skrzyżowaniach z drogami</li> <li>• skrzyżowaniach z koleją</li> <li>• odcinkach o pochyleniu &gt; 4%</li> <li>• przystankach autobusowych</li> <li>• innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny 6 godz.</li> <li>• zajeżdżony występuje</li> <li>• zaspasy, języki śniegowe, lokalnie 6 godz.</li> </ul> <p>utrudnienia dla samochodów osobowych</p>                                    | <p>W miejscach wyznaczonych w kol. 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź 5 godz.</li> <li>• szron 5 godz.</li> <li>• sadź 5 godz.</li> <li>• śliskość pośniegowa 6 godz.</li> <li>• lodowica 5 godz.</li> </ul> |
| IV                   | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.<br>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.                                                                                                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny 8 godz.</li> <li>• zajeżdżony występuje</li> <li>• języki śnieżne występują</li> <li>• zaspasy do 8 godz.</li> </ul> <p>dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.</p>              | <p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź 8 godz.</li> <li>• śliskość pośniegowa 10 godz.</li> <li>• lodowica 8 godz.</li> </ul>                                                          |
| V                    | Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony, co najmniej jeden pas ruch z wykonaniem mijanek.<br>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.                                                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny 16 godz.</li> <li>• zajeżdżony występuje</li> <li>• nabój śnieżny występuje</li> <li>• zaspasy występują do 24 godz.</li> </ul> <p>dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.</p>  | <p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź 8 godz.</li> <li>• śliskość pośniegowa występuje</li> </ul>                                                                                     |
| VI                   | Jezdnia zaśniewiona.<br>Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.<br>Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZDP.                                                                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny występuje</li> <li>• zajeżdżony występuje</li> <li>• nabój śnieżny występuje</li> <li>• zaspasy występują do 48 godz.</li> </ul> <p>dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz.</p> | <p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu</li> </ul>                                                                                                    |
| System interwencyjny |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | odśnieżanie interwencyjne                                                                                                                                                                                                              | odśnieżanie interwencyjne                                                                                                                                                                                                          |

STAROSTA  
Jan Warhaj



Załącznik nr 2  
do uchwały Nr OR.0025.1.2018  
Zarządu Powiatu Lidzbarskiego  
z dnia 28 listopada 2018 r.

## WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH ZALICZONYCH DO POSZCZEGÓLNYCH STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA

| Lp.                                         | Nr drogi | Odcinek drogi                                  | Od km  | Do km  | Długość w km |
|---------------------------------------------|----------|------------------------------------------------|--------|--------|--------------|
| <b>IV standard zimowego utrzymania dróg</b> |          |                                                |        |        |              |
| 1                                           | 1356N    | Lidzbark Warmiński – Wolnica                   | 11+770 | 26+884 | 15,114       |
| 2                                           | 1403N    | Wolnica – Lubomino                             | 0+000  | 7+020  | 7,020        |
| 3                                           | 1535N    | Lidzbark Warmiński – Żegoty – granica powiatu  | 0+304  | 14+233 | 13,929       |
| <b>V standard zimowego utrzymania dróg</b>  |          |                                                |        |        |              |
| 4                                           | 1346N    | Babiak – Pieniężno                             | 0+000  | 2+488  | 2,488        |
| 5                                           | 1397N    | Mingajny – Henrykowo – granica powiatu         | 0+000  | 8+935  | 8,935        |
| 6                                           | 1399N    | Krzykały – Augustyny – granica powiatu         | 0+000  | 4+635  | 4,635        |
| 7                                           | 1413N    | Wolnica – Różyn                                | 6+720  | 10+206 | 3,486        |
| 8                                           | 1416N    | 1535N – Kłębowo – 1533N                        | 0+000  | 1+947  | 1,947        |
| 9                                           | 1533N    | Lidzbark Warmiński – Suryty – Blanki – Kłębowo | 0+670  | 23+114 | 22,444       |
| 10                                          | 1946N    | Kobiela – Tolniki Wielkie – Maków              | 2+100  | 11+793 | 9,693        |
| 11                                          | 1986N    | dr. nr 1533N – dr. nr 1535N                    | 0+000  | 2+546  | 2,546        |
| 12                                          | 1988N    | ul. Braniewska – Krzykały                      | 0+000  | 2+203  | 2,203        |
| <b>VI standard zimowego utrzymania dróg</b> |          |                                                |        |        |              |
| 13                                          | 1350N    | Spędy – Osetnik – Augustyny                    | 0+000  | 8+835  | 8,835        |
| 14                                          | 1356N    | Orneta – Opin                                  | 0+223  | 4+720  | 4,497        |
| 15                                          | 1357N    | Babiak – Stabunt – granica powiatu             | 0+000  | 5+918  | 5,918        |
| 16                                          | 1360N    | Pityny – Świękity – Wapnik – Lubomino          | 0+000  | 10+206 | 10,206       |
| 17                                          | 1406N    | Lidzbark Warmiński – Klejdyty                  | 0+000  | 0+850  | 0,850        |
| 18                                          | 1407N    | Zagony – Rogiedle                              | 0+000  | 4+933  | 4,933        |
| 19                                          | 1408N    | Kiersnowo – Połapin                            | 0+000  | 2+798  | 2,798        |
| 20                                          | 1412N    | Runowo – Łaniewo                               | 0+000  | 8+189  | 8,189        |
| 21                                          | 1415N    | Wolnica – Mawr                                 | 0+000  | 0+704  | 0,704        |
| 22                                          | 1525N    | Jagoty – Wielochowo – Lidzbark Warmiński       | 0+800  | 5+908  | 5,108        |
| 23                                          | 1527N    | Miłogórze – Strykowo                           | 0+000  | 4+450  | 4,450        |
| 24                                          | 1529N    | Kraszewo – Kochanówka                          | 0+000  | 5+818  | 5,818        |
| 25                                          | 1543N    | Budniki – Koniewo – Lidzbark Warmiński         | 2+150  | 9+683  | 7,533        |
| 26                                          | 1545N    | Rogóż – Knipy                                  | 0+000  | 2+630  | 2,630        |
| 27                                          | 1547N    | Rogóż – Kiwity                                 | 0+000  | 10+415 | 10,415       |
| 28                                          | 1549N    | Samolubie – Kierwiny                           | 0+000  | 11+322 | 11,322       |
| 29                                          | 1551N    | Połapin – Kiwity – Bartniki                    | 0+000  | 5+754  | 5,754        |
| 30                                          | 1946N    | Maków – granica gminy                          | 0+756  | 2+100  | 1,344        |
| <b>Utrzymanie interwencyjne</b>             |          |                                                |        |        |              |
| 31                                          | 1336N    | Babiak – Bugi – Runowo                         | 0+000  | 7+774  | 7,774        |
| 32                                          | 1356N    | Opin – Wolnica                                 | 4+720  | 11+770 | 7,050        |
| 33                                          | 1358N    | Gronowo – Piotraszewo                          | 0+000  | 1+083  | 1,083        |

|                                |       |                                           |       |        |         |
|--------------------------------|-------|-------------------------------------------|-------|--------|---------|
| 34                             | 1362N | Lubomino – Samborek                       | 0+000 | 3+588  | 3,588   |
| 35                             | 1364N | Świękity – Rogiedle                       | 0+000 | 5+949  | 5,949   |
| 36                             | 1399N | Krzykały – Nowy Dwór                      | 4+635 | 7+686  | 3,051   |
| 37                             | 1400N | Krekole – Galiny                          | 0+000 | 2+227  | 2,227   |
| 38                             | 1405N | Biała Wola – Piotrowo – Wilczkowo – Klony | 0+000 | 6+598  | 6,598   |
| 39                             | 1406N | Sarnowo – Klejdyty                        | 0+850 | 7+255  | 6,405   |
| 40                             | 1408N | Połapin – granica powiatu                 | 2+798 | 3+967  | 1,169   |
| 41                             | 1409N | Elidyty Wielkie – Wysokie                 | 0+000 | 1+114  | 1,114   |
| 42                             | 1410N | Rokitnik – granica powiatu                | 0+000 | 0+503  | 0,503   |
| 43                             | 1412N | Łaniewo – Wróblík – dr. kraj nr 51        | 8+189 | 11+549 | 3,360   |
| 44                             | 1413N | Zagony – Gronowo – Różyn                  | 0+000 | 6+720  | 6,720   |
| 45                             | 1414N | Ignalin – Wielochowo                      | 0+000 | 6+401  | 6,401   |
| 46                             | 1416N | Nowosady – Kłębowo                        | 1+947 | 7+860  | 5,913   |
| 47                             | 1417N | Wilczkowo – Konradowo                     | 0+000 | 1+201  | 1,201   |
| 48                             | 1418N | Dobre Miasto – Suryty                     | 0+000 | 4+503  | 4,503   |
| 49                             | 1420N | Tolniki Wielkie – Polkajmy                | 0+000 | 5+933  | 5,933   |
| 50                             | 1523N | Workiejmy – Ignalin                       | 0+000 | 7+133  | 7,133   |
| 51                             | 1525N | Jagoty – granica powiatu                  | 0+000 | 0+800  | 0,800   |
| 52                             | 1527N | Stryjkowo – Kochanówka                    | 4+450 | 6+750  | 2,300   |
| 53                             | 1531N | Suryty – Radostowo                        | 0+000 | 1+707  | 1,707   |
| 54                             | 1541N | granica powiatu – Kotowo – Rogóż          | 0+000 | 5+439  | 5,439   |
| 55                             | 1543N | Kotowo – Budniki                          | 0+000 | 2+150  | 2,150   |
| 56                             | 1545N | Knipy – Sarnowo                           | 2+630 | 4+558  | 1,928   |
| 57                             | 1551N | Bartniki – granica powiatu                | 5+754 | 7+439  | 1,685   |
| 58                             | 1946N | Blanki – granica gminy                    | 0+000 | 0+756  | 0,756   |
| 59                             | 1950N | Wolnica – Miejska Wola                    | 0+000 | 7+714  | 7,714   |
| 60                             | 1952N | Lubomino – Świękity                       | 0+000 | 6+650  | 6,650   |
| 61                             | 1954N | Wapnik – Sportyny                         | 0+000 | 3+644  | 3,644   |
| Razem IV standard z.u.d.       |       |                                           |       |        | 36,063  |
| Razem V standard z.u.d.        |       |                                           |       |        | 58,377  |
| Razem VI standard z.u.d.       |       |                                           |       |        | 101,304 |
| Razem utrzymanie interwencyjne |       |                                           |       |        | 122,448 |
| OGÓŁEM                         |       |                                           |       |        | 318,192 |

  
 STAROSTA  
 Jan Harhaj

**WYKAZ ULIC POWIATOWYCH W MIASTACH LIDZBARK  
WARMIŃSKI I ORNETA ZALICZONYCH DO POSZCZEGÓLNYCH  
STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

**MIASTO LIDZBARK WARMIŃSKI**

**III Standard zimowego utrzymania – odśnieżanie i posypywanie**

| Lp.   | Nazwa ulicy        | Długość ulicy<br>w km | Uwagi                                          |
|-------|--------------------|-----------------------|------------------------------------------------|
| 1.    | Hoża               | 0,229                 |                                                |
| 2.    | Kajki              | 0,147                 | Od ul. Prostej do ul. Krzywej, bez PHU AGAT    |
| 3.    | Kasprowicza        | 0,168                 |                                                |
| 4.    | Kolejowa           | 0,199                 | Od postój TAXI do ul. Świętochowskiego         |
| 5.    | Konstytucji 3 Maja | 0,252                 |                                                |
| 6.    | Kopernika          | 0,105                 | Od ul. Reja do ul. Zamkowej                    |
| 7.    | Kościuszki         | 0,282                 | Od ul. Spółdzielców do ul. Warszawskiej        |
| 8.    | Krzywa             | 0,315                 |                                                |
| 9.    | Lipowa             | 0,451                 | + rondo                                        |
| 10.   | Mickiewicza        | 0,096                 |                                                |
| 11.   | Piłsudskiego       | 0,207                 | Od ul. Lipowej do ul. Świętochowskiego + rondo |
| 12.   | Plac Młyński       | 0,099                 |                                                |
| 13.   | Plac Wolności      | 0,070                 |                                                |
| 14.   | Polna              | 0,900                 | Od ul. Dąbrowskiego do bloku nr 46             |
| 15.   | Poniatowskiego     | 0,519                 |                                                |
| 16.   | Prosta             | 0,294                 |                                                |
| 17.   | Ratuszowa          | 0,131                 |                                                |
| 18.   | Reja               | 0,038                 | Od ul. Kopernika do ul. Mickiewicza            |
| 19.   | Świętochowskiego   | 0,257                 |                                                |
| 20.   | Wiejska            | 0,247                 | Od ul. Mławskiej do ul. Olsztyńskiej           |
| 21.   | Wiślana            | 0,094                 |                                                |
| 22.   | Wysokiej Bramy     | 0,152                 |                                                |
| 23.   | Wyszyńskiego       | 0,259                 |                                                |
| 24.   | Zamkowa            | 0,193                 |                                                |
| 25.   | Zielona            | 0,120                 |                                                |
| Razem |                    | 5,824                 |                                                |

**IV Standard zimowego utrzymania** – odśnieżanie i posypywanie rozpoczęcie zimowego utrzymania po zakończeniu robót na ulicach objętych III standardem z. u.

| Lp.          | Nazwa ulicy         | Długość ulicy w km | Uwagi                                    |
|--------------|---------------------|--------------------|------------------------------------------|
| 1.           | <b>11 listopada</b> | <b>0,228</b>       |                                          |
| 2.           | <b>Akacyjowa</b>    | <b>0,397</b>       |                                          |
| 3.           | <b>Grunwaldzka</b>  | <b>0,514</b>       |                                          |
| 4.           | <b>Kopernika</b>    | <b>0,195</b>       | Od ul. Zamkowej do ul. Kresowej          |
| 5.           | <b>Kościuszki</b>   | <b>0,284</b>       | Od ul. Spółdzielców do bloku nr 30       |
| 6.           | <b>Legionów</b>     | <b>0,219</b>       |                                          |
| 7.           | <b>Piłsudskiego</b> | <b>0,230</b>       | Od ul. Świętochowskiego do ul. Kolejowej |
| 8.           | <b>Reja</b>         | <b>0,183</b>       | Od ul. Kajki do ul. Mickiewicza          |
| 9.           | <b>Szkolna</b>      | <b>0,303</b>       |                                          |
| 10.          | <b>Szwolężerów</b>  | <b>0,390</b>       |                                          |
| 11.          | <b>Warmińska</b>    | <b>0,304</b>       | Do tablicy miejscowości                  |
| 12.          | <b>Warszawska</b>   | <b>0,547</b>       |                                          |
| 13.          | <b>Wiejska</b>      | <b>1,026</b>       | Od ul. Olsztyńskiej do Pilnika + rondo   |
| 14.          | <b>Żytnia</b>       | <b>0,670</b>       | Do ul. Moniuszki                         |
| <b>Razem</b> |                     | <b>5,490</b>       |                                          |

**V standard zimowego utrzymania** – odśnieżanie i posypywanie rozpoczęcie zimowego utrzymania po zakończeniu robót na ulicach objętych IV standardem z. u.

| Lp.          | Nazwa ulicy         | Długość ulicy w km | Uwagi                                       |
|--------------|---------------------|--------------------|---------------------------------------------|
| 1.           | <b>Kolejowa</b>     | <b>0,318</b>       | Od ul. Świętochowskiego do ul. Piłsudskiego |
| 2.           | <b>Konarskiego</b>  | <b>0,440</b>       |                                             |
| 3.           | <b>Kwiatowa</b>     | <b>0,503</b>       |                                             |
| 4.           | <b>Miodowa</b>      | <b>0,144</b>       |                                             |
| 5.           | <b>Przystaniowa</b> | <b>0,428</b>       |                                             |
| 6.           | <b>Sosnowa</b>      | <b>0,510</b>       |                                             |
| <b>Razem</b> |                     | <b>2,343</b>       |                                             |

## MIASTO ORNETA

### III Standard zimowego utrzymania – odśnieżanie i posypywanie

| Lp.   | Nazwa ulicy          | Długość ulicy w km | Uwagi |
|-------|----------------------|--------------------|-------|
| 1.    | Braniewska           | 1,119              |       |
| 2.    | Dworcowa             | 0,816              |       |
| 3.    | Kościelna            | 0,151              |       |
| 4.    | Mickiewicza          | 0,573              |       |
| 5.    | Osiedle Dąbrowskiego | 0,281              |       |
| 6.    | Podleśna             | 0,397              |       |
| 7.    | Przemysłowa          | 1,409              |       |
| 8.    | Warmińska            | 0,749              |       |
| 9.    | Zamkowa              | 0,295              |       |
| Razem |                      | 5,790              |       |

### IV Standard zimowego utrzymania – odśnieżanie i posypywanie rozpoczęcie zimowego utrzymania po zakończeniu robót na ulicach objętych III standardem z. u.

| Lp.   | Nazwa ulicy   | Długość ulicy w km | Uwagi |
|-------|---------------|--------------------|-------|
| 1.    | 1 Maja        | 0,223              |       |
| 2.    | Browarna      | 0,138              |       |
| 3.    | Drzymały      | 0,247              |       |
| 4.    | Krzywa        | 0,160              |       |
| 5.    | Kwiatowa      | 0,457              |       |
| 6.    | Podgórna      | 0,293              |       |
| 7.    | Sportowa      | 0,170              |       |
| 8.    | Sucharskiego  | 0,297              |       |
| 9.    | Zarzeczna     | 0,352              |       |
| 10.   | Zaulek Ciasny | 0,173              |       |
| Razem |               | 2,510              |       |

### V standard zimowego utrzymania – odśnieżanie i posypywanie rozpoczęcie zimowego utrzymania po zakończeniu robót na ulicach objętych IV standardem z. u.

| Lp.   | Nazwa ulicy | Długość ulicy w km | Uwagi |
|-------|-------------|--------------------|-------|
| 1.    | Dolna       | 0,243              |       |
| 2.    | Ogrodowa    | 0,544              |       |
| 3.    | Piaskowa    | 0,573              |       |
| 4.    | Polna       | 1,404              |       |
| 5.    | Sadowa      | 0,426              |       |
| 6.    | Wspólna     | 0,182              |       |
| Razem |             | 3,372              |       |

STAROSTA

Jan Harhaj

