

PROJEKT

UCHWAŁA Nr
RADY POWIATU LIDZBARSKIEGO
z dnia

**w sprawie zajęcia stanowiska w sprawie współfinansowania budowy linii kolejowej
Bartoszyce – Lidzbark Warmiński – Dobre Miasto**

Na podstawie § 6 ust. 2 Statutu Powiatu Lidzbarskiego (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2019 r. poz. 2372) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się w załączniku do uchwały stanowisko Rady Powiatu Lidzbarskiego w sprawie współfinansowania budowy linii kolejowej Bartoszyce – Lidzbark Warmiński – Dobre Miasto.

§ 2. Zobowiązuje się Zarząd Powiatu do przekazania uchwały Marszałkowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Lidzbarku Warmińskim.

Bez zastrzeżeń pod
względem formalnym i prawnym

data 13.07.2020 /

RADCA PRAWNY
OIRP w Olsztynie Nr 806

Waldemar Ziolkowski

Stanowisko
Rady Powiatu Lidzbarskiego
w sprawie współfinansowania budowy linii kolejowej
Bartoszyce – Lidzbark Warmiński – Dobre Miasto

Rada Powiatu Lidzbarskiego nie widzi możliwości współfinansowania budowy linii kolejowej Bartoszyce – Lidzbark Warmiński – Dobre Miasto oraz ponoszenia w kolejnych latach kosztów rekompensat z tytułu uruchamiania połączeń kolejowych.

Rada Powiatu Lidzbarskiego pozytywnie ocenia projekt budowy linii kolejowej Bartoszyce – Lidzbark Warmiński – Dobre Miasto w ramach *Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku*. Budowa tej linii z pewnością przyczyniła by się do poprawy dostępności mieszkańców Lidzbarka Warmińskiego oraz kilku miejscowości Gminy Lidzbark Warmiński do Olsztyna, w szczególności osób dojeżdżających do miejsca nauki lub pracy.

Należy jednak wziąć pod uwagę, że w ostatnich latach liczba ludności w powiecie maleje i, jak wynika z badań, taki trend będzie się utrzymywał do 2030 roku przy jednoczesnym procesie starzenia się społeczeństwa. Zmniejszająca się liczba ludności oraz starzenie się społeczeństwa mogą sugerować, że coraz mniej osób będzie odbywało podróże obowiązkowe (dom – szkoła – dom oraz dom – praca – dom), natomiast coraz więcej osób może podróżować incydentalnie, np. do placówek służby zdrowia, urzędów czy obiektów sportowych, rekreacyjnych i kulturalnych. W tym stanie rzeczy Rada Powiatu Lidzbarskiego w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Lidzbarskiego (przyjętym uchwałą nr OR.0710.10.2016 z dnia 28 kwietnia 2016 r.) uznała, że „Powiat lidzbarski nie jest i nie planuje być organizatorem przewozów kolejowych, jednak w miarę możliwości technicznych i organizacyjnych będzie dążyć do skomunikowania (drogowych) połączeń powiatowych z komunikacją kolejową oraz będzie zabiegał u organizatora tych przewozów – Marszałka Województwa Warmińsko - Mazurskiego, o jak najlepsze dostosowanie oferty do potrzeb mieszkańców.”

W związku z powyższym Rada Powiatu Lidzbarskiego nie widzi możliwości partycypowania w kosztach budowy i utrzymania linii kolejowej.