

Uchwała Nr2025
Rady Powiatu Lidzbarskiego
z dnia 2025 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w
zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107z późn. zm.), art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, z późn. zm.), w związku z art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) uchwała się, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach powiatowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Powiat Lidzbarski, dotyczących następujących linii komunikacyjnych:

- 1) Lidzbark Warmiński - Długoleka - Bobrownik - Łaniewo - Wolnica - Bieniewo - Lubomino - Karbówka - Karbowo - Orneta;
- 2) Lidzbark Warmiński - Łabno - Jarandowo - Kierz - Suryty - Blanki - Kłębowo - Łabno - Lidzbark Warmiński;
- 3) Lidzbark Warmiński - Kierwiny - Kiwity.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Lidzbarskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

2025-02-07

Patrycja Romasz
prawnik


sporządził: Krzysztof Hoffmann 07.02.2025 r.
sprawdziła: Danuta Onufryjuk 07.02.2025 r.



UZASADNIENIE

Pismem z dnia 23.01.2025 r., Starosta Lidzbarski został poinformowany przez Wojewodę Warmińsko – Mazurskiego o pozytywnym rozpatrzeniu wniosku o objęcie dopłatą w 2025 roku zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Całkowity koszt projektowanej usługi transportowej wynosi 265.245,39 zł. Wysokość przyznanej dopłaty do ceny usługi to 166.821,00 zł. Natomiast zaangażowanie środków własnych Powiatu Lidzbarskiego nie może przekroczyć 98.424,39 zł.

W celu wykorzystania przyznanej dopłaty art. 23 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 poz. 402, z późn. zm.), zwanej dalej ustawą o FRPA wymaga sfinansowania ze środków własnych Powiatu Lidzbarskiego części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% oraz zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Ponadto zgodnie z art. 22 ustawy o FRPA, dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie takiej umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora, czyli Rady Powiatu Lidzbarskiego.

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi uzyskanie dofinansowania z FRPA i zorganizowanie powiatowych przewozów pasażerskich na ww. liniach komunikacyjnych, co przyczyni się do likwidacji wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców miejscowości położonych w przebiegu tych linii komunikacyjnych. Należy zaznaczyć, że niniejsza uchwała nie przesądza o konieczności uruchomienia publicznego transportu zbiorowego na wymienionych liniach komunikacyjnych w następnych latach.

W związku z powyższym zasadne wydaje się podjęcie niniejszej uchwały.