**Uchwała Nr .....2026**
**Rady Powiatu Lidzbarskiego**
**z dnia ..... 2026 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na rok 2027**

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1684 z późn. zm.), art. 11d ust. 3 pkt 1 i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 756, z późn. zm.), w związku z art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 1231) uchwala się, co następuje:

**§ 1**

Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach powiatowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Powiat Lidzbarski, dotyczących następujących linii komunikacyjnych:

1) Lidzbark Warmiński – Długołęka – Bobrownik – Łaniewo – Wolnica – Bieniewo – Lubomino – Karbówka – Karbowo – Orneta (U1);
2) Lidzbark Warmiński – Kierwiny – Kiwity – Rokitnik – Połapin – Stoczek Klasztorny – Krekole (U2);
3) Lidzbark Warmiński – Kraszewo – Stryjkowo – Kochanówka – Kraszewo – Lidzbark Warmiński (U3);
4) Lidzbark Warmiński – Łabno – Jarandowo – Kierz – Suryty – Blanki – Kłębowo – Łabno – Lidzbark Warmiński (U4);
5) Lidzbark Warmiński – Ignalin – Runowo – Babiak – Miłkowo – Mingajny – Orneta (U5).

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Lidzbarskiego.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

sporządził: Krzysztof Hoffmann 04.11.2026 r.
sprawdziła: Danuta Onufryjuk 04.11.2026 r.

RADCA PRAWNY
Katarzyna Sperzka-Sadowska

## UZASADNIENIE

Starosta Lidzbarski, występując w imieniu Powiatu Lidzbarskiego zgodnie z art. 7 ust. 4 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, podjął działania zmierzające do uruchomienia powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w roku 2027. Celem tych działań jest przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu oraz zapewnienie mieszkańcom powiatu dostępu do publicznego transportu autobusowego.

W celu zapewnienia finansowania tych przewozów Starosta Lidzbarski zwróci się z wnioskiem do Wojewody Warmińsko – Mazurskiego o objęcie dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych (FRPA) zadania organizacji i funkcjonowania przedmiotowej usługi. Całkowity szacowany koszt projektowanej usługi transportowej przedstawia poniższa tabela:

| Okres | Szacowany maksymalny deficyt usługi | Szacowana maksymalna dopłata z FRPA | Szacowane maksymalne zaangażowanie środków własnych Powiatu Lidzbarskiego |
|---|---|---|---|
| 2027 | 833 984,14 zł | 716 799,60 zł | 117 184,54 zł |

Warunkiem pozyskania dopłaty z FRPA zgodnie z art. 11d ust. 3 i art. 23 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zwanej dalej ustawą o FRPA jest sfinansowanie ze środków własnych Powiatu Lidzbarskiego części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% oraz zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Ponadto zgodnie z art. 22 ustawy o FRPA, dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie takiej umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora, czyli Rady Powiatu Lidzbarskiego (art. 11d ust. 3 pkt 1 i art. 22 ust. 2 ustawy o FRPA).

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi uzyskanie dofinansowania z FRPA i zorganizowanie powiatowych przewozów pasażerskich w roku 2026 na liniach komunikacyjnych wskazanych w treści uchwały, co przyczyni się do likwidacji wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców miejscowości położonych w przebiegu tych linii. Należy zaznaczyć, że niniejsza uchwała nie przesądza o konieczności uruchomienia publicznego transportu zbiorowego na wymienionych liniach komunikacyjnych we wskazanym okresie, ani w latach następnych, a uruchomienie transportu zbiorowego jest uzależnione od pozyskania środków z FRPA.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały wydaje się zasadne.

sporządził: Krzysztof Hoffmann 04.11.2026 r.
sprawdziła: Danuta Onufryjuk 04.11.2026 r.