



Rogiedle, dnia 28 sierpnia 2023 roku

Starosta Powiatu Lidzbarskiego
Pan Jan Harhaj

PETYCJA

w sprawie uporządkowania poboczy drogi powiatowej nr 1407N

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (tj. Dz. U. z 2018 poz. 870) oraz art. 4 ust. 1 pkt. 6 i pkt. 15 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526, z 2023 r. poz. 572), a także 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760.), art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783, 2589, 2600, 2642, z 2023 r. poz. 760, 919.)

my, mieszkańcy Rogiedli oraz użytkownicy drogi, podpisani na załączonej do petycji liście, apelujemy o uporządkowanie poboczy drogi powiatowej nr 1407N.

Problemy zgłaszamy od kilku lat regularnie i jak dotąd bezskutecznie, wskazujemy na zaniedbania, niedociągnięcia, wręcz brak jakichkolwiek działań.

Korzystając z przywileju demokracji lokalnej chcemy zwrócić uwagę zaistniałe warunki, z którymi zmagają się mieszkańcy Rogiedli i osoby korzystające z drogi powiatowej, której dotyczy petycja: pobocza są zarośnięte krzewami, które wchodzą wychodzą w obręb pasa drogowego, co powoduje niszczenie lakieru na autach mijających się z ciężarówkami lub innymi wielkogabarytowymi pojazdami oraz utrudnione są manewry wyprzedzania i wymijania; również nie można się zatrzymać na poboczu, ponieważ nie wiadomo, czy nie trafi się na któryś z karczwy pozostawionych po wycinkach drzew – karczwy od wielu lat stanowią zagrożenie; nie widać oznaczeń drogowych informujących o zbliżaniu się do niestrzeżonego przejazdu kolejowego, oznaczeń miejscowości i ograniczona jest widoczność nadjeżdżających pojazdów; rowy odwadniające są zarośnięte krzewami i inną roślinnością – niedrożne.

Sąd Okręgowy w Olsztynie wskazuje, że pojęcie drogi zdefiniowane jest w art. 4 pkt 2 ustawy o drogach publicznych. Punkt 7 tego przepisu uzupełnia, że korona drogi oznacza jezdnię z poboczami, pasami awaryjnego postoju lub pasami przeznaczonymi do ruchu pieszych, zatokami autobusowymi lub postojowymi, a przy drogach dwujezdniowych - również z pasem dzielącym jezdnię. Z definicji wynika wprost, że pobocze stanowi część drogi publicznej. Sąd podkreślił, że pobocze, niezależnie od możliwości poruszenia się nim przez pieszych, ruchu pojazdów, zatrzymania i postoju, może być wykorzystywane również w sytuacjach kryzysowych np. w celu uniknięcia kolizji drogowej bądź zmniejszenia jej skutków. Zarządca drogi jest więc zobowiązany do usuwania widocznych, istotnych nierówności pobocza, zwłaszcza zlokalizowanych w bezpośredniej bliskości jezdni. (Wyrok Sądu Okręgowego w Olsztynie z 14 listopada 2018 r. Sygn. akt IX Ca 689/17).

Krzewy i karczwy nie powinny być zagrożeniem w ruchu drogowym – nie mogą zasłaniać widoczności na jezdni (szczególnie po wewnętrznej stronie łuków drogi i na skrzyżowaniach), a dobrze utrzymane pobocza pozwalają zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz odpowiednie warunki odwodnienia powierzchniowego. Zaniechanie naprawy

pobocza może w krótkim czasie doprowadzić do postępującej degradacji nawierzchni bitumicznej (w przypadku zaniżenia pobocza) lub w znaczący sposób zmniejszyć poziom bezpieczeństwa ruchu na danym odcinku drogi (zawyżenie pobocza). W załączonej Tabeli 1 „Ocena stanu technicznego pobocza gruntowego” mieszkańcy wskazują na stan zły/krytyczny.

Zwracamy również Pana uwagę na wymytą pod asfaltem wyrwę, która powstała podczas ulewnych deszczy coraz częstszych w naszym regionie. Załączamy zdjęcia i mapkę z lokalizacją. Może ona ulec powiększeniu i spowodować z czasem zniszczenie asfaltu, czego nie chcemy. Wstępne oględziny nastąpiły, lecz ze względu na porę roku, a także rolnicy z ciężkim sprzętem z niej korzystają, nie należy zwlekać z naprawą.

Liczymy na pozytywne rozpatrzenie petycji, gdyż stanowi to ważny dla nas problem i czujemy się osamotnieni nie mogąc liczyć na pomoc, która jest odwlekana w czasie.

Osoba do kontaktu: [REDACTED]

Prosimy o zamieszczenie Petycji w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Lidzbarku Warm.

Załączniki:

1. Pendrive: nagrania i zdjęcia
2. Podpisy mieszkańców i pozostałych użytkowników drogi.
3. Mapka sytuacyjna.

J. Kapićka

Tab. 1. Ocena stanu technicznego pobocza gruntowego

Ocena stanu pobocza	Opis uszkodzeń
stan dobry	brak uskoków oraz zawyżeń na połączeniu krawędzi jezdni i pobocza, powierzchnia pobocza równa i wyprofilowana zgodnie ze spadkiem (ok 6–8%); pobocze odpowiednio zagęszczone i nośne, brak widocznych zagłębień po przejechaniu pojazdu
stan zadowalający	dopuszczalne zaniżenia pobocza nie większe niż 5 cm; powierzchnia poboczy bez wyraźnych sfalowań i zastoisk wodnych, zachowany spadek poprzeczny pobocza; brak wyraźnych zagłębień po przejechaniu pojazdu, większych niż 5 cm; brak zawyżeń pobocza
stan niezadowalający (wymaga zaplanowania zabiegów remontowych)	wyraźne zaniżenia pobocza 5–10 (15) cm; występują miejscowe zastoiska wody; przejazd pojazdu poboczem powoduje powstanie wyraźnych zagłębień; brak odpowiedniej nośności pobocza; zawyżenia pobocza nieprzekraczające 5 cm ponad poziom jezdni; brak widocznych uszkodzeń krawędzi jezdni asfaltowej (spękań, wykruszeń)
stan zły/krytyczny (wymaga natychmiastowych zabiegów remontowych)	bardzo duże zaniżenia pobocza, przekraczające 10 (15) cm; duże powierzchnie zagłębień, w których występują zastoiska wody; widoczne wyraźne uszkodzenia krawędzi jezdni asfaltowej (spękania, wykruszenia, obłamania) utrudniające bezpieczne poruszanie się pojazdów po jezdni; brak nośności pobocza gruntowego; pobocze zawyżone ponad 10 cm w stosunku do poziomu jezdni; podczas opadów deszczu występują rozległe zastoiska wody na jezdni, a po ustaniu opadów i osuszeniu widoczne są liczne pozostałości naniesionego gruntu z pobocza, utrudniającego bezpieczną jazdę

