



## Powiat Lidzbarski

ul. Wyszyńskiego 37  
11-100 Lidzbarsk Warmiński

tel.(089)767-79-00  
fax (089)767-79-03  
www.powiatlidzbarski.pl

PŚZ.272.14.2016

Lidzbarsk Warmiński, dnia 30.12.2016 r.

### ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem zamówienia jest **„REMONT DP 1533N NA ODCINKU BLANKI-KŁĘBOWO ORAZ DP 1968N”**.

Na podstawie art. 38 ust. 1, 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 poz. 2164 ze zm.) w związku z pytaniami Wykonawcy o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Zamawiający przekazuje wyjaśnienie w w/w postępowaniu.

#### **Pytanie nr 1**

W związku z tym, że cena oferty jest ceną ryczałtową, zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania, zgodnie z załączoną dokumentacją przetargową, wynagrodzenie wykonawcy nie ulegnie zmianie.

**Odp. Tak, Zamawiający potwierdza.**

#### **Pytanie nr 2**

Czy zamieszczony przedmiar robót ma jedynie charakter poglądowy do wyceny oferty?

**Odp. Tak.**

#### **Pytanie nr 3**

Zgodnie ze specyfikacją D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. dla robót związanych z wykonaniem i odbiorem warstwy wiążącej i wyrównawczej będą obowiązywać Wytyczne Techniczne 2010. Natomiast specyfikacja wykonania warstwy ścieralnej została opracowana na podstawie projektu WT-2 2014 z kwietnia 2014 r. Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy wiążącej i wyrównawczej wg aktualnych WT 2014?

**Odp.** Zamawiający zmienia specyfikację techniczną w zakresie wykonania warstwy wiążącej i wyrównawczej. Informuję, że warstwę wiążącą i wyrównawczą należy wykonać wg Wytycznych Technicznych 2014.

**Pytanie nr 4**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dołączenie do dokumentacji przetargowej mapy orientacyjnej z zaznaczonym odcinkiem drogi będącym przedmiotem zamówienia.

**Odp. Mapa w załączeniu.**

**Pytanie nr 5**

Czy pobocza mają zostać wykonane jako obustronne na całej długości przedmiotowego odcinka?

**Odp. Tak.**

**Pytanie nr 6**

Czy Zamawiający dopuszcza zamknięcie drogi na czas realizacji inwestycji?

**Odp. Tak.**

**Pytanie nr 7**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że na przedmiotowym odcinku drogi obowiązuje kategoria ruchu KR 3-4.

**Odp. Tak Zamawiający potwierdza.**

**Pytanie nr 8**

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji jezdni i zjazdów z SMA 16 JENA o gr. 6 cm, AC16W o średniej gr. 4 cm na równoważną konstrukcję AC11S KR 3-4 o gr. 4 cm, AC16W KR 3-4 o średniej gr. 6 cm. Zapytanie spowodowane jest faktem, że w „naszym” regionie tylko jedna firma wykonuje mieszankę mineralno asfaltową SMA 16 JENA co jest sprzeczne z zasadą konkurencyjności.

**Odp. Zgodnie z pkt 5.7. SIWZ.**

**Pytanie nr 9**

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie zadania w terminie wcześniejszym niż zapisanym w treści SIWZ (od 01.06.2017 do 29.09.2017)?

**Odp. Nie.**

Z poważaniem  
**STAROSTA**  
Jan Harhaj

