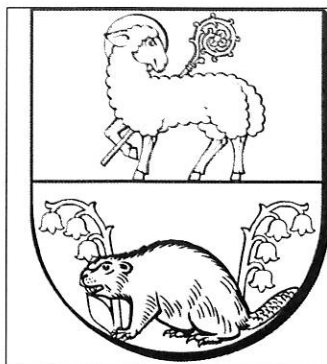




Powiat Lidzbarski

ul. Wyszyńskiego 37
11-100 Lidzbark Warmiński

tel.(089)767-79-00
fax (089)767-79-03
www.powiatlidzbarski.pl

PŚZ.272.6.2017

Lidzbark Warmiński, dnia 12.06.2017 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem zamówienia jest **„PRZEBUDOWA UL. WARSZAWSKIEJ W LIDZBARKU WARMIŃSKIM”**

Na podstawie art. 38 ust. 1, 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 poz. 2164) w związku z pytaniami Wykonawcy o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Zamawiający przekazuje wyjaśnienie w w/w postępowaniu.

1. W projekcie budowlanym w obrębie skrzyżowania z ulicą Astronomów przewidziano wykonanie wyspy szerokości 2m z azyłem dla pieszych. W przedmiarze brak pozycji dotyczącej wykonania w/w elementu.

W związku z tym prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej wykonania azyłu dla pieszych.

Odp. Obręb skrzyżowania z ulicą Astronomów jest do wykonania w zakresie inwestycji Urzędu Miejskiego w Lidzbarku Warmińskim w zadaniu pod nazwą: „Rozwój gminnej infrastruktury drogowej poprzez przebudowę ulic miejskich: Astronomów, Słonecznej i Krasickiego w Lidzbarku Warmińskim”.

2. W projekcie budowlanym w rysunku konstrukcji chodnika występuje warstwa „płyta betonowa płukana 6cm”. Według rysunku grubość tej warstwy wynosi 8cm.

W związku z tym prosimy o potwierdzenie ze strony Zamawiającego, że przewiduje się tam kostkę betonową gr. 8 cm, a nie tak jak wskazuje opis płytę betonową płukaną gr 6 cm.

Odp. Zamawiający w konstrukcji chodnika przewiduje kostkę betonową szarą gr. 8 cm.

3. W projekcie budowlanym w rysunku konstrukcji jezdni występuje warstwa odsączająca gr. 25cm, a w przedmiarze grubość tej warstwy podana jest jako 20cm.

Jaką grubość warstwy odsączającej należy przyjąć do wyceny?

Odp. Należy przyjąć 25 cm grubość warstwy odsączającej.

4. Czy ścieżka rowerowa i chodnik ma być wykonany z kostki takiego samego koloru? Jeśli nie to proszę o podanie jakie kolory kostki przyjąć do wyceny i proszę też o rozbieżności pozycji przedmiarowej „Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem” w ilości 1583m² odpowiednio na ścieżkę rowerową (700m²) i chodnik (883m²).

Odp. Chodnik należy wykonać z szarej kostki betonowej grubości 8 cm, a ścieżkę rowerową z czerwonej bezfazowej kostki betonowej grubości 8 cm. Zamawiający zamieści poprawiony przedmiar.

5. Czy ścieżka rowerowa ma być wykonany z kostki bezfazowej?

Odp. Tak, ścieżkę rowerową należy wykonać z czerwonej bezfazowej kostki betonowej grubości 8 cm.

6. W przedmiarze występują pozycje „Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m²” i „Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych” w ilości 7 sztuk każda.

Według projektu stałej organizacji ruchu przewiduje się większą ilość znaków (prawdopodobnie 11 sztuk), w związku z tym prosimy o zmianę ilości w/w pozycji przedmiarowych.

Odp. Oznakowanie pionowe należy wykonać w następującej ilości 8 sztuk znaków i 7 sztuk słupków z rur stalowych. Zamawiający zamieści poprawiony przedmiar.

7. W przedmiarze w dziale roboty rozbiórkowe ilość w każdej pozycji wynosi 0.
Czy zamawiający wykona roboty rozbiórkowe we własnym zakresie?

Odp. Tak, zgodnie z zapisami w SIWZ.

8. Czy wykonawca w cenie jednostkowej w pozycjach „Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych” powinien także uwzględnić cenę oczyszczenia?

Odp. Tak, w pozycjach „Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych” należy uwzględnić oczyszczenia nawierzchni.

9. W przedmiarze występuje pozycja „Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 7 cm (warstwa wiążąca) Krotność = 1.15”.
Wykonawca ma wycenić warstwę wiążącą gr. 7 cm czy gr. 7cm x 1,15?

Odp. Należy przyjąć 7 cm grubość warstwy wiążącej.

10. W przedmiarze powierzchnia nawierzchni jezdni wynosi 2654 m², a w specyfikacji technicznej 2564 m².
Którą z w/w powierzchni przyjąć do wyceny?

Odp. Należy przyjąć 2564 m² powierzchni nawierzchni jezdni. Zamawiający zamieści poprawiony przedmiar.

11. Na ul. Warszawskiej w Lidzbarku Warmińskim jest do wykonania duża ilość robót związanych z siecią wodociągową, które wykonywać będzie firma zewnętrzna poza przetargiem.
Czy roboty dotyczące sieci wodociągowej nie będą kolidowały z robotami branży drogowej, elektrycznej i sanitarnej? Jeśli tak to czy zamawiający ze względu na krótki czas wykonania robót wyraża zgodę na przedłużenie terminu wykonania?

Odp. W związku z naprawą sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ulicy Warszawskiej w Lidzbarku Warmińskim harmonogram robót budowlanych inwestycji „Przebudowa ul. Warszawskiej w Lidzbarku Warmińskim” należy skoordynować z Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji w Lidzbarku Warmińskim zgodnie z zapisem w SIWZ.

Zamawiający nie przewiduje przedłużenia terminu wykonania robót.

12. Czy Zamawiający może zapewnić, że istniejące studnie wpustów deszczowych, które należy wyregulować i wymienić na wpust krawężnikowo-jezdniowy są odpowiednio zlokalizowane w stosunku do projektowanego krawężnika i nie będą wymagały całkowitej przebudowy? (poz. 18)

Odp. Zamawiający nie może zapewnić, że istniejące studnie wpustów deszczowych, które należy wyregulować i wymienić na wpust krawężnikowo-jezdniowy są odpowiednio zlokalizowane w stosunku do projektowanego krawężnika i nie będą wymagały całkowitej przebudowy.

13. Czy przy regulacji istniejących wjazdów kanałowych należy uwzględnić koszt nowego wjazdu, a także żelbetowego odciążnika i płyty? (poz. 19)

Odp. Przy regulacji istniejących wjazdów kanałowych należy uwzględnić koszt nowego wjazdu oraz pierścienia regulującego.

Z poważaniem

STAROSTA

Jan Harhaj

