
USŁUGI PROJEKTOWE

MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA

10-444 Olsztyn ul. Kołobrzaska 13i/75 tel. 601392753

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: ULICA WARSZAWSKA W LIDZBARKU WARMIŃSKIM

Adres: LIDZBARK WARMIŃSKI UL. WARSZAWSKA

Inwestor: Starostwo Powiatowe w Lidzbarku Warmińskim

Projektant: inż. Krzysztof Pyliński

Data: sierpień 2016

KARTA UZGODNIENÍ

ORIENTACJA W TERENIE
Lidzbark Warmiński ul. Warszawska



OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu ul. Warszawska w Lidzbarku Warmińskim

1. Inwestor.

Starostwo Powiatowe w Lidzbarku Warmińskim

2. Materiały wyjściowe.

- Zlecenie Inwestora.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r poz.430.
- Ustawa z dnia 7.07.1994r."Prawo budowlane"/Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 , z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach /Dz.U. Nr 220 , poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz.U. z dnia 14.10.2003 r , poz. 1729.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 z 1997 r. poz. 602, Nr 123 poz.779, Nr160 poz.1086, z 1998 z późniejszymi zmianami).
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500.

3. Cel i zakres opracowania.

Projekt stałej organizacji ruchu został wykonany w związku z przebudową ulicy Warszawskiej.

Celem projektu stałej organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

Projekt spełnia wymogi zawarte w normatywach branżowych.

4. Stan istniejący.

Ulica Warszawska położona jest w północno-wschodniej części Lidzbarka Warmińskiego. Droga powiatowa kategorii L , szerokość jezdni bitumicznej 4-4,5m. Obustronne chodniki szerokości 1,2-2m .

Inwentaryzacja oznakowania:

Oznakowanie pionowe:

prawa strona jezdni (od skrzyżowania z ul. Polną):

- | | |
|----------|-------------|
| - 14,5m | B-36 + B-18 |
| - 77m | B-33 |
| - 178,5m | A-11a + T-1 |
| - 341m | A-11a + T-1 |
| - 510,5m | A-7 |

Lewa strona jezdni (od skrzyżowania z ul. Polną):

- | | |
|----------|---------------------------------|
| - 27,5 | A-7 |
| - 224,5m | A-11a + T-1 |
| - 393m | A-11a + T-1 |
| - 455,5m | B-36 (odwrócony w drugą stronę) |
| - 457,5m | B-36 + T-25c |
| - 523,5m | B-33 + B-18 + B-36 |

5. Stan projektowany.

Zaprojektowano jezdnię dla ruchu jednokierunkowego. Wzdłuż łuku drogi , na poszerzeniu jezdni , zaprojektowano wykonanie 6 stanowisk postojowych samochodów osobowych prostopadłych o wymiarach 2,3x5,0m , dwa stanowiska wzdłużne o wymiarach 2,5x6,0m oraz jedno stanowisko o wymiarach 3,6x6,0m dla osoby niepełnosprawnej. W ciągu stanowisk postojowych znajduje się zjazd o parametrach zjazdu publicznego. Zaprojektowano jednostronny chodnik szerokości 2m przyległy do jezdni. W km 0+067 przejście dla pieszych i kontynuacja chodnika , oddalonego od jezdni , szerokości od 1,5-2,3m (chodnik dobudowany do istniejącego chodnika). Zaprojektowano jednokierunkową ścieżkę rowerową szerokości 1,5m poza jezdnią ulicy. Ścieżka rowerowa będzie łączyła planowane trasy rowerowe od centrum miasta do ulicy Astronomów. W ciągu chodnika i ścieżki rowerowej zjazdy na posesje przejazdowe przez chodnik . Zaprojektowano przebudowę skrzyżowania poprzez zmianę lokalizacji w planie . Zmniejszono promienie łuków wyokrąglających do R=6m w celu wymuszenia zmniejszenia prędkości pojazdów. Skanalizowano ruch pojazdów projektując wyspę szerokości 2m z azylem dla pieszych w ciągu przejścia dla pieszych.

6. Zmiany w oznakowaniu

Usunięto znak B-36, wprowadzono oznakowanie dla drogi jednokierunkowej , oznakowano ścieżkę rowerową , przejście dla pieszych , wyspę dzielącą.

Nowoprojektowane znaki pionowe:

Znaki ustawiać zgodnie z : Załącznikiem nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” szczególnie: :
krawędź boczna znaku w odległości 0,5-2m od krawędzi jezdni, dolna krawędź znaku 2,5m nad poziomem chodnika. Znaki D-6 i D-6B ustawić w odległości do 0,5m od krawędzi przejścia lub przejazdu od strony nadjeżdżających pojazdów.

Oznakowanie pionowe docelowe :

prawa strona jezdni ul. Astronomów (od skrzyżowania z ul. Polną):

- | | |
|----------|-------------|
| - 14,5m | B-18 |
| - 19m | D-3 + C-13 |
| - 77m | B-33 |
| - 178,5m | A-11a + T-1 |
| - 341m | A-11a + T-1 |
| - 468,5m | D-6 |
| - 494m | A-20 |
| - 531m | D-6 |
| - 536m | A-7 |

Lewa strona jezdni ul. Astronomów (od skrzyżowania z ul. Polną):

- | | |
|----------|-----|
| - 27,5m | A-7 |
| - 473,5m | D-6 |
| - 494m | B-2 |
| - 536m | D-6 |

Środek jezdni:

- | | |
|--------|-----|
| - 531m | C-9 |
| - 536m | C-9 |

Oznakowanie poziome docelowe:

Przejścia dla pieszych przez jezdnie oraz ścieżkę rowerową oznakować znakiem P-10.

Na jednokierunkowej ścieżce rowerowej umieścić znak P-23 ze strzałką kierunkową na początku i na końcu ciągu rowerowego oraz powtórzyć w miejscu zmiany organizacji ruchu na ruch dwukierunkowy na jezdni przeznaczonej dla samochodów .

Ul. Astronomów od skrzyżowania z ul. Polną:

- | | |
|----------|--------------|
| - 203,5 | P-25 |
| - 361m | P-25 |
| - 469m | P-10 (7,5m) |
| - 521,5m | P-21a (8,5m) |
| - 531,5m | P-10 (7,5m) |

Elementy BRD:

Pozostają istniejące progi zwalniające na 205m i 362,5m.

7. Wymagania ogólne.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe ma na celu zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa ruchu. Zostało dostosowane do obowiązujących przepisów i warunków terenowych.

Lica znaków należy wykonać przy użyciu folii odblaskowej typu II, a ich wielkość przyjąć jak dla znaków **średnich (S)**.

Znaki należy ustawić w odległości i wysokości określonej w Instrukcji.

Interpretacja graficzna omawianej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem została przedstawiona na załączonym planie sytuacyjnym.

Na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów krawężnik obniżyć do poziomu jezdni.

8. Termin wprowadzenia.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się na dzień zakończenia prac budowlanych, natomiast bezwzględnie przed oddaniem do użytkowania.

Inż. Krzysztof Pyliński

DROGI

SKALA 1:500

ul. Warszawska

TEMAT: ROZBUDOWA UL. WARSZAWSKIEJ
ADRES: LIDZBARK WARMIŃSKI
DZ. NR 135 OBRĘB 3

OZNACZENIA:

ZAKRES OPRACOWANIA

D-18

ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE

ISTNIEJĄCE ZNAKI POZIOME

D-15

PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE

PROJEKTOWANE ZNAKI POZIOME

~~D-18~~

ZNAKI DO USUNIĘCIA

STANOWISKA POSTOJOWE

KOSTKA BETONOWA- ŚCIEŻKI ROWEROWE

KOSTKA BETONOWA- CHODNIKI PROJEKTOWANE

KRAWIEŻNIK WTOPIONY DO POZIOMU JEZDNI

TEMAT:	PRZEBUDOWA UL. WARSZAWSKIEJ
ADRES:	LIDZBARK WARMIŃSKI DZ. NR 135 OBRĘB 3
INWESTOR:	
RYSUJEK:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – DOCELOWA
BRANŻA:	DRUGOWA
PROJEKT:	BUDOWLANY
PROJEKTANT:	
SPRAWDZAJĄCY:	
OPRACOWAŁ:	inż. Krzysztof Pylinski
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.

g. gwałt.