



Powiat Lidzbarski

ul. Wyszyńskiego 37
11-100 Lidzbarsk Warmiński

tel.(089)767-79-00
fax (089)767-79-03
www.powiatlidzbarski.pl

PŚZ.272.17.2018

Lidzbarsk Warmiński, dnia 23.10.2018 r.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem zamówienia jest „Dostawa fabrycznie nowego samochodu do przewozu osób niepełnosprawnych”.

Na podstawie art. 38 ust. 1, 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 poz. 1986) w związku z pytaniami Wykonawców o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Zamawiający przekazuje wyjaśnienia w w/w postępowaniu.

1. Zamawiający żąda:

„Autobus powinien posiadać 17 miejsc w tym jedno miejsce dla kierowcy oraz dwa miejsca przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich”.

Proszę o potwierdzenie, czy to oznacza, że po wprowadzeniu i zamontowaniu dwóch wózków inwalidzkich, w autobusie pozostanie jeszcze 17 miejsc, w tym jedno kierowcy?

Odp. Nie, po wprowadzeniu 2 wózków musi zostać minimum 11 miejsc , w tym jedno kierowcy.

2. Proszę o odpowiedź, czy Zamawiający wyrazi zgodę na autobus 18-osobowy (łącznie z kierowcą) przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych na dwóch wózkach inwalidzkich – wózki mocowane po uprzednim demontażu foteli pasażerskich z tylnej części przedziału pasażerskiego?

Odp. Tak.

3. Proszę o wykreślenie sformułowania: „ oświadczenie homologacyjne producenta” gdyż jest ono niewłaściwe (może być homologacja lub oświadczenie)

Odp. Zamawiający dokonuje modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

4. Zamawiający w „Opisie przedmiotu zamówienia – specyfikacji technicznej” poz. 3 (Homologacja) wymaga:

„Pojazd przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych z homologacją potwierdzającą przystosowanie pojazdu do przewozu 17 osób w tym miejsce dla kierowcy oraz dwa miejsca przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich”

Proszę o odpowiedź, czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę (zaoferowanie) autobusu posiadającego homologację oraz zaświadczenie (badanie techniczne) uprawnionej Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów dopuszczającej autobus do przewozu osób niepełnosprawnych na dwóch wózkach inwalidzkich?

Odp. Zamawiający wymaga aby samochód posiadał homologację pojazdu bazowego oraz homologację potwierdzającą przystosowanie pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich.

5. Proszę o poprawienie błędów w SIWZ. Zamawiający wymaga podania zużycia paliwa oraz emisji CO₂ w dokumentacji homologacyjnej.

Odp. Zamawiający dokonuje korekty SIWZ w tym zakresie.

6. Wnoszę o modyfikację SIWZ poprzez dodanie do wymogu posiadania poprzez Wykonawcę dokumentu lub certyfikat producenta potwierdzającego spełnienie wymagań w zakresie jakości, sprzedaży i usług posprzedażowych jakie producent samochodu bazowego stawia wykonawcom zabudów na polu indywidualnych rozwiązań w zakresie zabudowy – zapis ten nie narusza w art. 7 ust.1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29 stycznia 2004 (Dz. U. 2004 Nr 19 poz. 177). Powyższe zapewnia zamawiającemu otrzymanie pojazdu zgodnego z przepisami prawa.

Odp. Zamawiający wymaga aby samochód posiadał homologację pojazdu bazowego oraz homologację potwierdzającą przystosowanie pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich.

7. Wnoszę o modyfikację SIWZ poprzez dodanie do wymogu posiadania przez Wykonawcę aktualnego w chwili składania oferty przetargowej, certyfikat ISO właściwy dla branży motoryzacyjnej w zakresie przebudowy pojazdów typu furgon na autobusy – zapis ten znajduje odzwierciedlenie w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 27 lipca 2016 w § 13 art. 1 ust. 3 w celu potwierdzenia, że oferowana dostawa

odpowiada wymaganiom określonym przez Zamawiającego. Powyższe zapewnia Zamawiającemu otrzymanie pojazdu zgodnego z przepisami prawa oraz we właściwej jakości technicznej i bezpieczny.

Odp. Zamawiający nie dokonuje modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

8. Czy Zamawiający wymaga dostarczenia pojazdu fabrycznie nowego z kompletem dokumentów do pierwszej rejestracji pojazdu?

Odp. Tak

9. Czy Zamawiający przyjmie w ramach kryterium wielkości zużycia paliwa wartości podane przez producenta auta bazowego podane z katalogu? W świadectwie homologacji pojazdu nie podaje się ilości zużywanego paliwa.

Odp. Tak

10. W homologacji pojazdu ciężkiego, wyposażonego w silnik Euro VI, w homologacji pojazdu nie podaje się wartości emisji dwutlenku węgla. Wniosuję o zmianę kryteriów wyboru oferty.

Odp. Zamawiający dokonuje modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

11. Czy Zamawiający dopuszcza samochód z 6-letnią gwarancją na perforację nadwozia?

Odp. Nie

12. Czy Zamawiający dopuszcza rejestrację pojazdu w dwóch etapach bez homologacji potwierdzającej przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych?

Pierwszy etap: rejestracja samochodu do przewozu osób.

Drugi etap: rejestracja samochodu do przewozu osób z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich (dokumenty do rejestracji, badanie techniczne po stronie wykonawcy).

Odp. Nie

13. Czy Zamawiający dopuszcza samochód z zawieszeniem przód i tył o konstrukcji redukującej przechyły nadwozia spowodowane obciążeniem ładunkiem w zamian za wzmocnione zawieszenie osi tylnej i przedniej?

Odp. Nie

14. Czy Zamawiający dopuszcza samochód z następującą konfiguracją miejsc:

Ilość miejsc przed zabudową: 1 kierowca + 16 pasażerów.

Ilość miejsc po zabudowie 1 kierowca + 10 pasażerów + 2 osoby na wózkach inwalidzkich.

Odp. Tak

15. Czy Zamawiający dopuści autobus z oknem przesuwnym z lewej i prawej strony zamiast wentylatora wyciągowego.

Instalacja wyciągu w poszyciu dachowym pojazdu narazi na późniejszą korozję.

Odp. Nie

Z poważaniem

STAROSTA
Jan Harhaj